

Apprendre sur le simulateur

- Se familiariser avec la tenue de route et de direction de différents types de véhicules
- Apprendre systématiquement les manœuvres standards
- Formation à l'auto-école et dans les entreprises de transport
- Amélioration des compétences des chauffeurs
- Augmentation de l'attractivité de l'auto-école

Rentabilité

- Réduction des coûts d'exploitation
- Diminution des coûts de la formation
- Un investissement de frais modérés

Qualités du produit

- Scientifiquement basé sur un modèle cinétique
- Simulation en temps réel
- Acoustique du moteur réaliste
- Disponible en différents types

Choix de véhicules

- Camion avec remorques traînées à deux essieux
- Camion avec remorques traînées à un essieu
- Tracteur de semi-remorque
- L'Euro combi

Contact



Progressia GmbH
Löhrstr. 100
56068 Koblenz

Tel.: +49 (261) 91 49 91 90
Fax: +49 (261) 91 49 91 95

Mail: info@progressia.de
Web: www.progressia.de

En coopération avec



SVG Rheinland eG



UNIVERSITÄT
KOBLENZ · LANDAU

Fachbereich 4: Informatik

Soutene par



Simulateur de recule des véhicules munis de remorque



Nouveauté mondiale

Un simulateur de recule pour apprendre à conduire un véhicule muni de remorque de façon

- sûre
- économique
- écologique

Pour des auto-écoles et des entreprises de transport

 **Progressia**
GmbH
www.progressia.de

Reculer un véhicule muni d'une remorque?

Les manœuvres de recul muni d'une remorque peuvent être très difficiles à cause du comportement compliqué de l'attelage. Le processus de pilotage pose surtout des problèmes aux élèves d'auto-école qui souhaitent apprendre à conduire un camion. Les manœuvres en marche arrière comptent parmi les plus difficiles exercices de la formation pratique. En moyenne, un tiers des leçons de conduite des futurs camionneurs sert à entraîner ces manœuvres.

Formation à l'aide d'un simulateur

Grace à notre simulateur les manœuvres de recul qui sont exigés lors de l'examen de permis de conduire peuvent être appris et exercés d'une manière efficace, bon marché et libre de stress. Comparé à la formation traditionnelle des auto-écoles, notre simulateur met à votre disposition tous les véhicules utilitaires muni d'une remorque. L'emploi du simulateur peut ainsi améliorer la qualité de la formation. En plus, les nouveaux concepts de formation vous permettront bientôt d'atteindre vos objectifs en termes de respect d'environnement.

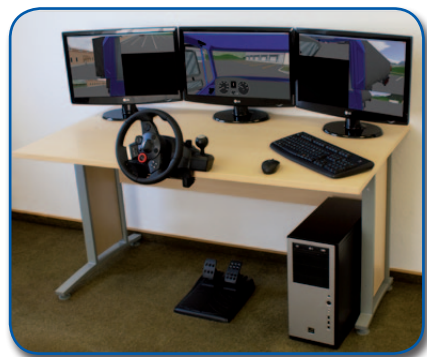


Figure: Simulator PLUS
comme variante de table

Réduire les frais

Par conséquent, grâce à l'entraînement sur le simulateur, les élèves ont besoin de moins de leçons sur un véhicule réel. Cela réduit les frais d'exploitation des auto-écoles pour enseigner les manœuvres de recul jusqu'à 50 pourcent. Ainsi les frais de formations peuvent également se réduire pour les élèves.

Avantage concurrentiel

En plus des avantages qualitatifs, économiques et écologiques, l'emploi du simulateur augmente aussi l'attractivité de votre auto-école. Ceci a pour conséquence une croissance de votre chiffre d'affaire.

Véhicules proposés

Le simulateur vous permet de vous entraîner avec tous les types de véhicules usuels, c'est-à-dire des camions munis des différents types de remorques, par exemple des remorques traînées à un essieu, à deux essieux ou semi-remorques. De plus, nous envisageons d'augmenter continuellement le choix des véhicules.



Figure: Analyse d'une
manœuvre de différents
points de vue

Différentes vues

Le simulateur propose à l'utilisateur toutes les perspectives du chauffeur d'un camion réel: la vue par la pare-brise, les rétroviseurs de gauche et de droite, et le miroir d'accostage. En plus, il y a les images d'une caméra de marche arrière.



Figure: Présentation
compact par le simulateur
BASIC

Disponible en différentes variantes

Le simulateur est proposé actuellement en deux variantes: le simulateur BASIC et le simulateur PLUS. Le simulateur BASIC est conçu pour des petites entreprises. Dans cette version toutes les perspectives sont représentées sur un seul écran. Deuxièmement il y a le simulateur PLUS, qui existe en deux versions. La première peut s'installer sur un bureau. La deuxième version plus grande se compose d'un siège de chauffeur, de plusieurs écrans, d'un volant, et de la pédalerie. La vue par la pare-brise et les rétroviseurs sont ainsi représentés sur trois écrans, ce qui crée une impression réaliste de la situation.

Améliorez la qualification de vos conducteurs

A l'aide du simulateur le chauffeur peut faire l'expérience de la tenue de route et de direction des véhicules courants, par exemple des semi-remorques. Le simulateur permet d'entraîner les manœuvres standards et plus difficiles. Ceci augmente la flexibilité de votre personnel, parce qu'il peut ensuite conduire plusieurs types de véhicules.

Réduire les accidents

Le comportement difficile des attelages en marche arrière amène à des erreurs au volant, qui ont pour conséquences des dégâts matériels et corporels. Ces dégâts concernent fréquemment les phares, les bras d'attelage ou des objets dans l'entourage du véhicule. La somme des dégâts accumulés pendant une année peut atteindre un chiffre remarquable. Une formation continue contribue à réduire ces accidents, ainsi les coûts d'exploitations diminuent.



Figure: Une version du
simulateur PLUS

S'entraîner pour des manœuvres complexes

Souvent le chauffeur d'un camion est confronté à des manœuvres sur des emplacements restreints. Le monde virtuel du simulateur est adaptable à des situations multiples de manière qu'il est possible d'intégrer les données locales dans ce monde virtuel. Ceci permet d'entraîner des manœuvres réelles sur le simulateur sans courir des risques.

Examen d'embauche, cette fois autrement

Au cadre d'un entretien d'embauche vous pouvez contrôler à l'aide du simulateur la maîtrise du véhicule du candidat. Le simulateur peut aussi révéler les faiblesses des chauffeurs, même s'ils sont assez expérimentés. Ainsi il permet une amélioration ciblée.