

Symulacja dla nauki jazdy

- Poznanie zachowania się kierowanego pojazdu wieloczołowego w czasie jazdy
- Celowe szkolenia typowych manewrów
- Szkolenie i doskonalenie kierowców samochodów ciężarowych w szkołach nauki jazdy i spedycjach
- Podnoszenie kwalifikacji kierowców
- Zwiększenie atrakcyjności szkoły nauki jazdy

Rentowność

- Zmniejszenie kosztów operacyjnych
- Zmniejszenie kosztów szkolenia
- Niskie koszty inwestycji
- Zwiększenie rentowności

Cechy produktu

- Naukowy model ruchu
- Symulacja w czasie rzeczywistym
- Innowacyjna akustyka silnika
- Dostępność w różnych wariantach

Różne pojazdy

- Samochód ciężarowy z przyczepą centralnoosową
- Samochód ciężarowy z przyczepą ze skrętnym dyszlem
- Ciągnik siodłowy z naczepą
- Euro Combi

Kontakt



Progressia GmbH
Löhrstr. 100
56068 Koblenz

Tel.: +49 (261) 91 49 91 90
Fax: +49 (261) 91 49 91 95

Mail: info@progressia.de
Web: www.progressia.de

We współpracy z



SVG Rheinland eG



UNIVERSITÄT
KOBLENZ · LANDAU

Fachbereich 4: Informatik

Sponsorowane przez



Symulator jazdy w tyl pojazdów z przyczepą lub naczepą



Nowość
świata

Symulator umożliwia

- bezpieczne
- ekologiczne
- ekonomiczne

nauczanie cofania pojazdami z przyczepą lub naczepą.

Dla Szkoły nauki jazdy i spedycji

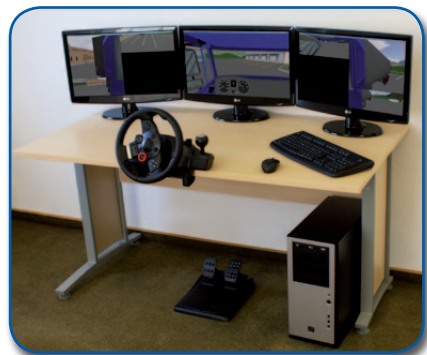
 **Progressia**
GmbH
www.progressia.de

Cofanie pojazdami - z przyczepą/naczepą?

Cofanie pojazdami z przyczepą, z powodu skomplikowanego kierowania i zachowania pojazdu wielocłonowego w czasie jazdy, zalicza się do najbardziej trudnych i wymagających manewrów. Szczególnie uczeń jazdy samochodami ciężarowymi napotyka na duże trudności przy tej części praktycznego szkolenia, jakim jest manewr cofania z przyczepą. Tylko ta część szkolenia pochłania przeciętnie 1/3 liczby godzin podczas nauki jazdy.

Szkolenie na symulatorze

Z pomocą naszego symulatora jazdy do tyłu, zadania i wymagania szkoły nauki jazdy można wyuczyć i wytrenować efektywnie, przy małym nakładzie finansowym, bez stresu i przede wszystkim bezpiecznie. Inaczej niż w tradycyjnym nauczaniu jazdy, dla symulatora stoją wszystkie możliwe pojazdy użytkowe do dyspozycji. Nauka na różnych typach pojazdów przyczyni się do podniesienia jakości nauczania.



Rückfahr Simulator PLUS
na biurku

Redukcja kosztów

Dzięki treningowi na symulatorze cofania liczba godzin nauki jazdy, w zakresie manewrowania pojazdem, zmniejsza się nawet o 50%. Obniża to koszty szkolenia, w porównaniu z kosztami godzin realnej jazdy i umożliwia oferowanie nauki jazdy w znacznie niższej cenie.

Konkurencyjność

Oprócz jakościowego i gospodarczego aspektu wzrośnie jednocześnie atrakcyjność szkoły nauki jazdy, co doprowadzi do zwiększenia zainteresowania nią i tym samym do zwiększenia dochodów.

Pojazdy w symulatorze

Symulator cofania umożliwia trenowanie na wszystkich w handlu dostępnych pojazdach użytkowych. Do takich zaliczają się samochody ciężarowe skrzyniowe z przyczepą, centralnoosiową, lub ze skrętnym dyszlem, ciągniki siodłowe z naczepą lub przyczepą. Poza tym istnieje możliwość ćwiczenia na Euro Combi. Przewidziane jest rozszerzenie ilości i rodzajów pojazdów tak, że w przyszłości będzie możliwe ćwiczenie na różnych specjalnych pojazdach. .



Analiza manewrowania
z różnych punktów
widzenia

Różne perspektywy widoczności

Symulator umożliwia kierowcy, tak jak w normalnym pojeździe, widok przez szybę przednią, w lustrze prawym, lewym, wstecznym, szerokokątnym i krawężnikowym oraz daje obraz z tylnej kamery.



Kompaktowa
reprezentacja na jednym
ekranie w
Rückfahr Simulator
BASIC

Warianty do wyboru

Symulator jazdy do tyłu jest aktualnie oferowany w dwóch wersjach. Wersja „BASIC” symulatora jest odpowiednia dla niedużych szkół jazdy. W tej wersji są wszystkie dane wizualne umieszczone na jednym monitorze. Oprócz wersji symulatora BASIC istnieje wersja PLUS, w dwóch różnych wariantach konstrukcyjnych - stolikowej i kabinowej. Symulator PLUS w wersji stolikowej można po prostu umieścić na biurku. A wersja kabinowa to bardziej kompletna konstrukcja z obudową na kółkach, siedzeniem kierowcy, kierownicą, pedałami, z jednym dużym ekranem i z dwoma mniejszymi ekranami jako lusterkami bocznymi. Symulator PLUS rozdziela możliwe wszystkie dane wizualne na te trzy ekrany co powoduje bardziej realistyczną jazdę.

Podniesienie jakości kierowcy

Z pomocą symulatora cofania kierowcy zapoznają się z jazdą i manewrowaniem wszelkich pojazdów użytkowych, od zwykłej ciężarówki aż do Euro-Combi. Obok nauki prostych zasad kierowania kierowcy mogą wytrenować bardzo trudne manewry, jak na przykład podjechanie pod kontener typu swapbody. Kierowcom posiadającym te umiejętności można powierzyć różnorakie pojazdy i trudne zadania.

Redukcja szkód

Prowadzenie pojazdów wielocłonowych jest trudne, dlatego często dochodzi do błędów w kierowaniu, które mogą powodować znaczne szkody, ludzkie i materialne. Uszkodzeniom ulegają najczęściej elementy oświetlenia, dyszel oraz obiekty w otoczeniu pojazdu. Pojedyncze szkody nie zawsze są wysokie, jednakże sumowane w ciągu całego roku mogą prowadzić do poważnego obciążenia finansowego. Poprzez poprawę nauczania i doskonalenia jazdy, z zastosowaniem symulatora można osiągnąć zmniejszenie szkód powstałych wskutek nie właściwego manewrowania pojazdem.



Rückfahr Simulator PLUS
z kompletną konstrukcją

Trenowanie jazdy w trudnych warunkach

Na placach spedycyjnych, u klientów kierowcy spotykają często ciasnotę, brak miejsca, trudności, które zmuszają ich do wykonywania skomplikowanych manewrów. Wirtualny świat symulatora może być w wielu przypadkach tak skonstruowany, by te konkretne sytuacje zintegrować. W ten sposób symulator umożliwia bezpieczny trening tych trudnych sytuacji, bez ryzyka.

Alternatywny test kwalifikacyjny

W ramach przyjmowania nowych kierowców można za pomocą symulatora przetestować umiejętności kandydatów. Również u doświadczonych kierowców można wykryć słabości, które poprzez trenowanie na symulatorze mogą być wyeliminowane.